**Министерство образования и науки Республики Дагестан**

**ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ**

**МО «АКУШИНСКИЙ РАЙОН»**

**МКОУ «АКУШИНСКАЯ СОШ №1 им. С. М. КИРОВА»**

**368280 с. АКУША ИНН 0502004746 ОГРН 1020501262770 тел. 21-1-81**

Рассмотрено: Утверждаю:

на заседание педагогического совета Директор школы

протокол от «24» ноября 2018г. № 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 М.Э. Муталимов

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА**

 **МКОУ «АКУШИНСКАЯ СОШ №1 ИМ. С.М. КИРОВА»**

**1. Общие положения**

1.1.Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы.

1.2.Водитель школьного автобуса должен знать:

* правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
* основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
* порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
* правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).
* сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.3.В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

1.4 Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

**2.Должностные обязанности**

Водитель школьного автобуса обязан:

2.1.обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса;

не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку;

 выбирать скорость движения и динстанцию, исключающие возникновение аварийной ситуации;

2.2.перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства; при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

2.3.ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе;

2.4.при перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки;

2.5.перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства;

2.6.движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам;

2.7.перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар, выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

2.8.осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки;

2.9.не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом;

2.10.сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения;

2.11.не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона; парковать автобус лишь на охраняемых стоянках;

2.12.в обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона; во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть блокированы; при выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности;

2.13.следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр;

2.14.содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями;

2.15.строго выполнять все распоряжения директора школы и начальника хозяйственного отдела: обеспечивать своевременную подачу автобуса;

 2.16.сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии;

2.17.не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека;

2.18.категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства; всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него;

2.19.ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени;

2.20.внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой; запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса; сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению;

2.21.иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им, а также дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения;

2.22.проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения; в установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

2.23.при дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно; предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции;

2.24.не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время; проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

**3.Права**

Водитель школьного автобуса имеет право:

3.1.требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности;

3.2.представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности;

3.3.получать от директора школы информацию, необходимую для осуществления своей деятельности;

3.4.требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей;

3.5.повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы.

**4.Ответственность**

4.1.За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса ,водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

4.2.За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.